

The Vespa logo is rendered in a metallic, three-dimensional style. It features a large, stylized 'V' on the left, followed by the word 'espa' in a cursive script. A horizontal line runs beneath the letters, ending in a small registered trademark symbol (®) on the right.

Vespa®

COLLEZIONE 2010

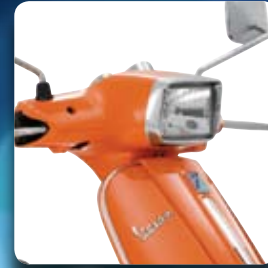
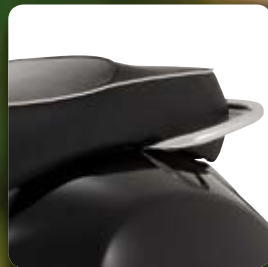


FASCINO SPORT CHIC

Stile impeccabile con grinta. L'eleganza innata della gamma Vespa si armonizza con la potenza dei motori di ultima generazione e dà origine all'inedito mix delle nuove Vespa GTS Super e Vespa S. Linee retrò che rievocano il design della tradizione Vespa, dettagli e accessori ricercati convivono con motorizzazioni a quattro valvole e con la strumentazione analogica di linea sportiva. La silhouette è sottolineata da eleganti dettagli come le cromature e le finiture della carrozzeria e della sella.

GTS Super

S



- Griglia laterale dal gusto retrò
- Cerchi ruota neri con bordo alluminio
- Parafango anteriore con crestina cromata
- Elegante finitura della sella
- Strumentazione analogica dal richiamo sportivo
- Impianto frenante con dischi di diametro 220 mm
- Scocca in acciaio
- Motori 300 e 125 4 tempi 4 valvole ad iniezione

- Proiettore rettangolare
- Sella Touring (sella Sport versione 50 cc)
- Freno a disco anteriore con diametro di 200 mm
- Ruota anteriore da 11"
- Scocca in acciaio
- Motori 150 e 125 4 tempi, 50 4 tempi 4 valvole e 50 2 tempi



IL CLASSICO CONTEMPORANEO

Generazione dopo generazione, l'inimitabile stile Vespa si rinnova con i modelli GTS e LX.

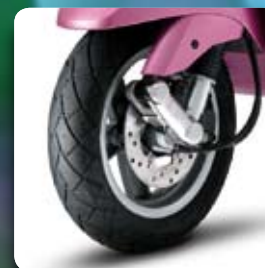
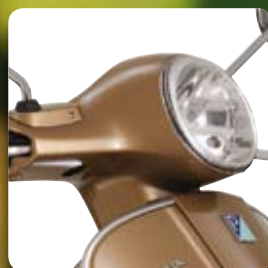
Appeal inconfondibile che abbina comfort e ricercatezza, l'animo di Vespa è reinterpretato con glamour ed eleganza essenziale.

Le motorizzazioni e la tecnologia più attuale della gamma si uniscono alla ricercatezza del design che rende omaggio alla tradizione.

Vespa, uno stile di vita su due ruote che non passa mai di moda.

GTS

LX



- Luce di posizione sulla mascherina, in corrispondenza dell'avvisatore acustico
- Ampia sella per il massimo comfort dei passeggeri
- Parafango con modanatura cromata
- Ruote da 12"
- Scocca in acciaio
- Motori 250 4 tempi 4 valvole a iniezione e 125 4 tempi 4 valvole

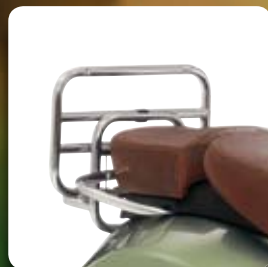
- Proiettore rotondo, come nei modelli storici Vespa
- Ampia pedana per un perfetto comfort di guida
- Freno a disco anteriore con diametro di 200 mm
- Ruota anteriore da 11"
- Scocca in acciaio
- Motori 150 e 125 4 tempi, 50 4 tempi e 2 tempi

IRRESISTIBILMENTE VINTAGE

Dedicata agli estimatori. Tecnologia all'avanguardia e uno stile glamour che rivisita le linee del passato. Vespa sceglie il fascino vintage per i modelli GTV e LXV, il suo look diventa un'indimenticabile retrospettiva nella tradizione del marchio. Faretto, manubrio e strumentazione analogica dalle linee retrò, cromature a vista, linee sinuose e sella in pellame pregiato: Vespa GTV e LXV sono un'incursione nella storia del design abbinata alla tecnologia più attuale.

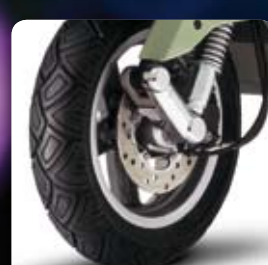
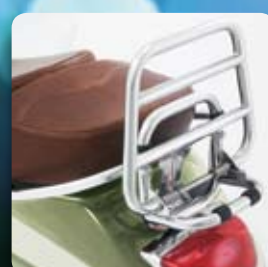
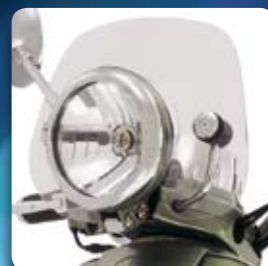


GTV



- Proiettore sul parafrangente anteriore
- Strumentazione analogica dalle linee retrò
- Manubrio tubolare cromato in vista
- Cupolino trasparente
- Sella divisa per guidatore e passeggero in vera pelle con doppie cuciture
- Portapacchi cromato con ribaltina
- Impianto frenante con dischi di diametro 220 mm
- Scocca in acciaio
- Motore 250 4 tempi 4 valvole a iniezione

LXV



- Strumentazione analogica racchiusa da cornice cromata
- Manubrio a vista in metallo cromato
- Sella divisa per guidatore e passeggero, in pellame pregiato
- Portapacchi cromato con ribaltina
- Freno a disco anteriore diametro 200 mm
- Ruota anteriore da 11"
- Scocca in acciaio
- Motore 125 4 tempi

**da Gennaio 2010 Vespa LXV 125 diventa "ie"*



LIMITED EDITION

Il puro stile italiano diventa limited edition. Quattro gioielli per sognare ed essere esclusivi: GTV Via Montenapoleone, ispirata al mondo della moda, dell'arte e del design; LX Touring per viaggiare sempre con stile e raffinatezza; S College, fresca, moderna e immancabilmente divertente e poi l'ultimo oggetto del desiderio, GTS SuperSport che, con sportività, classe, potenza ed eleganza ti fa sentire veramente "LIMITED EDITION".



GTS
Super
Sport

GTV
Via Montenapoleone



S
College



LX
Touring

SPORT CHIC			CLASSIC		VINTAGE				
	Gts Super 300 ie (125 ie)*	S 150 ie (125 ie)*	S 50 4T4V (50 2T)*	Gts 250 ie (125)*	LX 150 ie (125 ie)*	LX 50 4T4V (50 2T)*	GTV 250 ie	LXV 125	GTV Via Montenapoleone
<i>Motore</i>	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato (Piaggio 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi LEADER catalizzato ad iniezione elettronica	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole Hi-PER4 catalizzato (Monocilindrico 2 tempi Hi-PER2 catalizzato)	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato (LEADER 4 tempi 4 valvole catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi LEADER catalizzato ad iniezione elettronica	Monocilindrico 4 tempi Hi-PER4 catalizzato (Monocilindrico 2 tempi Hi-PER2 catalizzato)	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico 4 tempi LEADER catalizzato	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
<i>Cilindrata</i>	278 cc (124 cc)	151 cc (124 cc)	49,9 cc (49 cc)	244 cc (124 cc)	151 cc (124 cc)	49,9 cc (49 cc)	244 cc	124 cc	278 cc
<i>Alésaggio x Corsa</i>	75 mm x 63 mm (57 mm x 48,6 mm)	62,8 mm x 48,6 mm (57,0 mm x 48,6 mm)	39,0 x 41,8 mm (40,0 mm x 39,3 mm)	72 mm x 60 mm (57 mm x 48,6 mm)	62,8 mm x 48,6 mm (57 mm x 48,6 mm)	39,0 mm x 41,8 mm (40,0 mm x 39,3 mm)	72 mm x 60 mm	57,0 mm x 48,6 mm	75 mm x 63 mm
<i>Potenza max all'albero</i>	15,8 kW a 7.500 rpm -21,5 CV- (11 kW a 9.750 rpm -14,9 CV-)	8,9 kW a 8.000 rpm -12,1 CV- (7,9 kW a 8.250 rpm -10,7 CV-)	-	15,7 kW a 8.500 rpm -21,3 CV- (10,5 kW a 9.500 rpm -14,3 CV-)	8,9 kW a 8.000 rpm -12,1 CV- (7,9 kW a 8.250 rpm -10,7 CV-)	-	15,7 kW a 8.500 rpm -21,3 CV-	7,65 kW a 8.250 rpm -10,3 CV-	15,8 kW a 7.500 rpm -21,5 CV-
<i>Coppia max</i>	22,3 Nm a 5.000 rpm (12 Nm a 7.500 rpm)	11,8 Nm a 6.250 rpm (9,6 Nm a 6.500 rpm)	-	20,1 Nm a 6.500 rpm (12 Nm a 8.000 rpm)	11,8 Nm a 6.250 rpm (9,6 Nm a 6.500 rpm)	-	20,1 Nm a 6.500 rpm	9,6 Nm a 7.250 rpm	22,3 Nm a 5.000 rpm
<i>Alimentazione</i>	Iniezione P.I. - Port injected	Iniezione P.I. - Port injected	Carburatore	Iniezione P.I. (Carburatore)	Iniezione P.I. - Port injected	Carburatore	Iniezione P.I. - Port injected	Carburatore	Iniezione P.I. - Port injected
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	Ad aria forzata	Ad aria forzata	A liquido	Ad aria forzata	Ad aria forzata	A liquido	Ad aria forzata	A liquido
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico	Elettrico e a kick starter	Elettrico	Elettrico	Elettrico e a kick starter	Elettrico	Elettrico e a kick starter	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia				Variatore automatico CVT con asservitore di coppia				
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori				Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori				
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati				Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati				
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto				Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto				
<i>Sospensione posteriore</i>	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120 / 70 - 12"	Tubeless 110 / 70 - 11"	Tubeless 110 / 70 - 11"	Tubeless 120 / 70 - 12"	Tubeless 110 / 70 - 11"	Tubeless 110 / 70 - 11"	Tubeless 120 / 70 - 12"	Tubeless 110 / 70 - 11"	Tubeless 120 / 70 - 12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 130 / 70 - 12"	Tubeless 120 / 70 - 10"	Tubeless 120 / 70 - 10"	Tubeless 130 / 70 - 12"	Tubeless 120 / 70 - 10"	Tubeless 120 / 70 - 10"	Tubeless 130 / 70 - 12"	Tubeless 120 / 70 - 10"	Tubeless 130 / 70 - 12"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.930 / 755 / 1.370 mm	1.770 / 740 / 1.280 mm	1.755 / 740 / 1.290 mm (1.755 / 740 / 1.280 mm)	1.930 / 755 / 1.370 mm (1.940 / 755 / 1.395 mm)	1.770 / 740 / 1.280 mm	1.755 / 740 / 1.290 mm (1.755 / 740 / 1.280 mm)	1.930 / 770 / 1.370 mm	1.800 / 740 / 1.280 mm	1.930 / 770 / 1.370 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	785 mm	775 mm	790 mm	785 mm	775 mm	790 mm	785 mm	790 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	9 litri (9,5 litri)	8,2 litri	8,5 litri	9,5 litri (10 litri)	8,2 litri	8,5 litri	9 litri	8,5 litri	9 litri
<i>Omologazione</i>	Euro 3	Euro 3	Euro 2	Euro 3	Euro 3	Euro 2	Euro 3	Euro 3	Euro 3

*[i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi]

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com



il marchio è proprietà di PIAGGIO & C. s.p.a.

alle condizioni descritte nei prospetti informativi



www.vespa.com